

# LISTE DE CONTRÔLE – OBSERVATIONS

## 3.00 VÉRIFICATION

LISTE DE CONTRÔLE		OBSERVATIONS
<b>3.01 Généralités</b>		
3.01.01	L'entreprise utilise-t-elle les services d'un transporteur? ( <input checked="" type="checkbox"/> )  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
3.01.02	L'entreprise utilise-t-elle les services d'un transitaire? ( <input checked="" type="checkbox"/> )  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  Dans l'affirmative, existe-t-il une entente écrite avec le transitaire? ( <input checked="" type="checkbox"/> )  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>Le transitaire international peut s'occuper du transport de marchandises de porte à porte en s'occupant de toutes les formalités. Il offre des solutions intégrées aux entreprises qui ont des besoins en transport.  Obtenir copie d'une telle entente le cas échéant.</i>
3.01.03	Y a-t-il une personne au sein de l'entreprise qui est familière avec les Incoterms? ( <input checked="" type="checkbox"/> )  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>Dans le commerce international beaucoup les prix discutés entre les parties sont presque toujours accompagnés d'un Incoterm fixant les modalités de transport et la répartition des coûts s'y rapportant. Les Incoterms sont une création de la Chambre internationale de commerce. Il s'agit essentiellement d'une codification des modalités de transit de marchandises. Il faut bien les connaître et les comprendre surtout les versions anglaises car celles-ci sont utilisées plus fréquemment.</i>
3.01.04	Y a-t-il une personne au sein de l'entreprise qui gère le transit de matières premières et des produits finis? ( <input checked="" type="checkbox"/> )  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>La fonction transport au sein d'une entreprise peut représenter un poste de coûts importants. Afin d'éviter qu'une entreprise ait à absorber des frais de transport excessifs il est parfois souhaitable qu'une personne au sein de l'entreprise s'intéresse à la gestion du transport et au suivi des tarifications des transporteurs.</i>
3.01.05	Y a-t-il une assurance globale qui a été souscrite par l'entreprise couvrant les pertes de marchandises en transit? ( <input checked="" type="checkbox"/> )  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>Voir onglet 27 «Assurances» et compléter, le cas échéant, un sommaire d'assurance par rapport à une telle couverture.</i>
<b>3.02 Transport routier</b>		
3.02.01	L'entreprise utilise-t-elle les services d'un transporteur routier pour la livraison de ses matières premières ou ses produits finis? ( <input checked="" type="checkbox"/> )  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>Le transport routier est à privilégier lorsque les marchandises transitent sur un même continent et que les distances sont relativement courtes. Il faut s'assurer que le transporteur a les permis requis et les autorisations nécessaires pour transporter vos marchandises à destination. Le titre de transport prend la forme d'un connaissement (waybill, bill of lading).</i>
<b>3.03 Transport ferroviaire</b>		
3.03.01	L'entreprise utilise-t-elle les services d'un transporteur ferroviaire pour la livraison de ses matières premières ou produits finis? ( <input checked="" type="checkbox"/> )  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>Le transport ferroviaire est à privilégier pour de plus longues distances et de plus grosses quantités de marchandises en raison des économies d'échelle qu'il permet. Le titre de transport prend la forme d'un connaissement ferroviaire.</i>

**3.00 VÉRIFICATION** (suite)

LISTE DE CONTRÔLE	OBSERVATIONS
<b>3.04 Transport maritime</b>	
3.04.01 L'entreprise utilise-t-elle les services d'un transporteur maritime pour la livraison de ses matières premières ou produits finis? (☑)  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>Le transport maritime sert essentiellement lorsqu'il s'agit de très gros volumes de marchandises transitant d'un continent à un autre. Le titre de transport prend la forme d'un connaissement maritime.</i>



© edilex inc.  
www.edilex.com